

MPÖ Plus -moottoripolttoöljy on markkinoiden ensimmäinen työkonediesel

Lisäaineistettu vallankumouksellinen moottoripolttoöljy, MPÖ Plus, on erityisesti työkonien dieselmoottoreille suunniteltu polttoaine. MPÖ Plus palaa puhtaammin, säästää kustannuksissa ja vähentää päästöjä. Moottoripolttoöljyn edullisemman veron johdosta MPÖ Plus ei sovellu tieliikennekäyttöön.



1

PIENEMPI POLTTOAINEEN KULUTUS, PIENEMMÄT PÄÄSTÖT

Laadukas Premium-lisäaineistus puhdistaa työkonien polttoainejärjestelmää ja pitää moottorin osat puhtaina. Puhdas moottori käy täydellä teholla, säästää polttoainetta ja alentaa käyttökustannuksia. Puhtaampi palaminen vähentää päästöjä pienentäen samalla lähiympäristön kuormitusta.

2

VARMEMPI TOIMINTA JA VÄHEMMÄN SEISONTA-AIKAA

MPÖ Plus suoriutuu erityisen hyvin pölyisissä ja kovaa vääntöä edellyttävissä olosuhteissa. Premium-lisäaineistus varmistaa moottorin toiminnan ja minimoi riskit. Näin vältetään ylimääräisiltä seisokeilta ja työt etenevät sovitussa aikataulussa. Tämä tuo selvää säästöä.

3

HUIPPULAATUISET LISÄAINEET KEHITTYNEILLÄ OMINAISUUKSILLA

MPÖ Plus -työkonedieselin ensiluokkainen lisäaineistus koostuu puhdistavista, korroosiolta suojaavista, vaahtoutumista estävistä ja voitelevista ainesosista. Lisäaineteknologia on kehitetty toimimaan kaikkein vaativimmissa olosuhteissa ja se toimii ensiluokkaisesti kaikissa työkonien dieselmoottoreissa. Hyödyt näkyvät heti ensimmäisestä tankkauksesta alkaen.

4

PUHTAAMPI MOOTTORI TUO SELVÄÄ SÄÄSTÖÄ

MPÖ Plus -työkonedieselin taloudellisuus perustuu vallankumoukselliseen lisäaineteknologiaan, joka poistaa ja ehkäisee epäpuhtauksia polttoainejärjestelmässä. Käytettäessä perinteisiä moottoripolttoöljyjä, polttoainejärjestelmään kerääntyy vähitellen epäpuhtauksia, jotka alentavat moottorin tehoa ja kasvattavat polttoaineen kulutusta. MPÖ Plus -työkonedieselin lisäaineet puhdistavat polttoainejärjestelmää ja pitävät sen puhtaina. Puhdas moottori pääsee käymään täydellä teholla, minkä seurauksena kulutus ja käyttökustannukset pienenevät.

5

LISÄAINEISTUS PARANTAA MAAN-SIIRTOKONEIDEN SUORITUSKYKYÄ

Kenttätesti

Testit suoritettiin IDI D260 -moottorilla ja karstoittuneilla suuttimilla varustetulla traktorilla. Ajoneuvolle suoritettiin tekninen tarkastus ja huolto ennen testiä. Aluksi ajoneuvon toiminta testattiin jarrudynamometrillä varustetussa testilaitteistossa. Taloudellisuus-, huipputeho- ja pakokaasulaskelmat tehtiin peruslaatuaisella polttoaineella. Sen jälkeen polttoaineeseen lisättiin MPÖ Plus -lisäaineistus ja traktoria testattiin lisäaineistetulla polttoaineella 50 tuntia. Samat laskelmat suoritettiin lisäaineistetulle polttoaineelle.

Tulos

Tässä testissä MPÖ Plus -lisäaineistuksella polttoainetta kului 4,9 % vähemmän, huipputeho nousi 3,8 % ja pakokaasun läpinäkyvyys parani 13,0 %.

