

T4512



WEIDEMANN
designed for work



Next Generation.

Kompakti kurottaja T4512.

Täysin uusi kone odottaa sinua!

Kompaktit Weidemannin T4512-kurottajat ovat ainutlaatuinen yhdistelmä nostokorkeutta, leveyttä ja koneen suorituskykyä: 4,50 metrin nostokorkeudella suoriudut monenlaisista pinoamis- ja lastaustoiminnoista. Useimmat lavojen reunojen korkeudet ylittyvät helposti. Hyötykuorma on vaikuttavat 1,25 tonnia, joten suuret paalit tai erilaiset materiaalipainot eivät ole ongelma. Kompaktit mitat, leveys 1,56 m ja korkeus alle 2 m, ovat koneen todellinen huippuominaisuus. Näiden "unelmamittojen" ansiosta kurottaja mahtuu kapeista käytävistä ja voit ajaa ahtaisiin tiloihin, joissa sitä voidaan käyttää optimaalisesti sisätiloissa. Kaikki nämä tekijät ovat tehneet T4512:sta markkinoiden menestyjän yli 10 vuoden ajan - ja nyt siirrymme seuraavalle tasolle: T4512-kurottaja suunniteltiin kokonaan uudelleen, kun sen moottori muutettiin päästöstandardin V-tason mukaiseksi. Nauti uusista tuoteominaisuuksista, jotka tekevät päivittäisestä työstäsi entistäkin parempaa!

Monipuoliset varusteet. Weidemann-kurottajissa on kattava ja vankka vakiovarustus. Lisäksi voit käyttötarkoituksen ja mieltymyksen mukaan valita moottorin, ajotilat, ohjaamon, hydrauliiikan ja renkaat. Se on mittojesi mukaan tehty Weidemann.

Helposti huollettava. Kaasujousilla varustettu konepelti voidaan avata ylös vain yhden käsikahvan avulla säännöllisiä huoltotöitä varten. Hydrauliohjaisilla, ilmansuodatin, moottoriöljyn täyttöaukko, öljyn mittatikku ja jäähdytysneste ovat näin nopeasti ja helposti käden ulottuvilla - todellista mukavuutta.

Monikäyttötyökalu moniin eri käyttötarkoituksiin. Olipa kyseessä materiaalin lastaus, pinoaminen, työntäminen, lakaisu, niitto tai kuljetus: kattavan lisälaitevalikoiman ansiosta Weidemannisi muuttuu yleiskäyttöiseksi monitoimityökaluksi.

Hyvä näkyvyys ylös. Pitkälle ylös kaareutuva ikkuna mahdollistaa hyvän näkyvyyden työskentelyalueelle vedettäessä teleskooppipuumia sisään ja ulos. Kolme tuullasinyyhkijää (edessä, takana ja katolla) varmistavat parhaan näkyvyyden!

Käyttömukavuus edellä. Uutta ohjaamossa ovat vakiona 3-napainen pistorasia, taitettava käsinoja säilytyslokeroineen sekä mukiteline ja säilytysverkko. Radio ja USB-portti ovat saatavilla lisävarusteina.

Kolme ohjaustapaa tarjoaa maksimaalista joustavuutta.



Nelipyöräohjaus. Täysi ohjattavuus ja tehontuotto pienessäkin tilassa.



Etupyöräohjaus. Turvallista ajoa myös korkeammilla nopeuksilla.



Rapuhjaus. Voidaan ajaa sivuttain erittäin tarkkaa liikuttelua varten ahtaissa tiloissa, esim. seinien levytystöissä.

Sähköinen ajotilan valinta – Weidemann ecDrive.

Uudella elektronisesti ohjatulla ecDrive-ohjauksella (Electronic Controlled Drive) konetta voidaan ajaa ja käyttää täysin tarpeen mukaan. Saatavan on neljä erilaista ajotilaa. Seuraavat kaksi ajotapaa ovat vakiona:

- **Autotila:** Huolehtii koneen 100%:sta suorituskyvystä.
- **Ekotila:** Moottorin nopeutta lasketaan 2 200 rpm:iin, kun haluttu ajoneuvon nopeus on saavutettu, joka mahdollistaa sekä melun vähentämisen että polttoaineen säästön.

Kaksi muuta ajotapaa on erityisesti suunniteltu käytettäväksi hydraulisesti toimivia lisälaitteita ja Y-lastausjakson optimoitua suorittamista varten. Toinen seuraavista kahdesta ajotavasta voidaan valita lisävarusteena:

- **Lisälaitetila:** Tämä tila tukee hyvin lisälaitteiden käyttöä. Dieselmootorin kierroslukua säädetään käsikaasulla ja ajonopeutta säädellään kaasupolkimella tai vakionopeussäätimellä. Sen avulla nopeus voidaan säätää erittäin tarkasti 0,10 km/h tarkkuudella. Tämä takaa lisälaitteen jatkuvan syötön. Jos lisälaitteen kuormitus on liian korkea (esim. runsas murskattava materiaali), kone laskee automaattisesti nopeuttaan, jotta lisälaitteen suorituskyky olisi suurin. Kun kuormitus laskee, kone säätyy takaisin ennalta asetettuun nopeuteen. Tässä kyseessä on siis vakionopeudensäädin. Jos kuitenkin haluat suorittaa ajo- tai peruutusliikkeit nopeammin, voit ohittaa järjestelmän milloin tahansa käyttämällä jalkapoljinta ja kone voidaan jopa nostaa maksiminopeuteen.
- **M-Drive-tila:** Tämä tila on oikea valinta Y-lastausajon toteutukselle. Dieselmootorin kierroslukua säädetään käsikaasulla ja ajonopeutta tai syötön painetta säädetään kaasupolkimella. Tämä poistaa erillisen lähestymisnopeuden tarpeen ja tukee nopeiden Y-lastausajojen suorittamista.

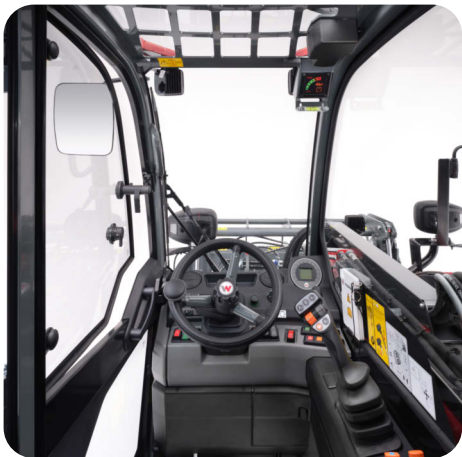


Ainutlaatuinen vls (Vertical Lift System).

Weidemannin patentoima, markkinoilla ainutlaatuinen ja jo vakiintunut kuljettajaa avustava vakausjärjestelmä lisää koneen vakautta, ja se on käytössä myös uudessa T4521:ssä.

Vertical Lift System mahdollistaa sujuvan työskentelyn ja tukee osittain automatisoidun teleskooppiliikkeen avulla työskentelyä haastavassa käyttöympäristössä. Lähes pystysuora nosto- ja laskuliike parantavat koneen vakautta. Sujuva työskentely, rajoitetun laskunopeuden välttäminen turvallisuussyistä ja helppo koneen käsittely kasvattavat siirtotehoa. Harjaantuneet kuljettajat voivat työskennellä vls:n avulla vieläkin nopeammin ja turvallisemmin. Kokemattomat kuljettajat saavat arvokasta tukea nosto- ja kuormaustöihin.





Ergonominen sekä mukava ohjaamo ja hyvä näkyvyys ympärille.
Ergonomisessa ja mukavassa ohjaamossa on selkeä värijärjestelmään perustuva kytkinjärjestely. Kaikki käyttöpainikkeet ovat kätevästi ulottuvilla ja kuljettajalla on aina tärkeimmät koneen tiedot näkyvissä optimaalisesti sijoitetulla näytöllä. Ohjauspyörää voidaan säätää yksilöllisesti kuljettajan vaatimusten mukaan. Näin taataan, että jokainen kuljettaja voi työskennellä koneella ergonomisesti ja väsymättä. Kokonaisnäkyvyys on erinomainen koneen kompaktius huomioiden.



Monitoimiohjaussauva tuo kaiken käden ulottuville.
Kolmannen toiminnon ohjaus aktivoidaan helposti näppäimistön kytkimen avulla ja sitä voidaan käyttää kätevästi ohjaussauvalla - jopa molempiin suuntiin säätöpyörää portaattomasti muuttamalla. Teleskooppipuomin toimintaa voidaan ohjata säätöpyörällä ja työnopeutta säätää itsenäisesti. Lisäksi molemmat sähkötoiminnot voidaan lukita ja vapauttaa ohjaussauvaa käyttämällä. Molemmat elektroniset toiminnot ovat toisistaan riippumattomia, joten kuljettaja voi määritellä ne yksilöllisesti.



Oikean moottori käyttötarkoitukseesi.
T4512:n perusmoottori on 18,4 kW / 25 hv. Suuri etu on, että se on päästöstandardin V-tason mukainen, eikä vaadi pakokaasun jälkikäsittelyä. Siksi tämä moottoriversio sopii hyvin käyttäjille, joilla käyttötunteja kertyy vähemmän. Valinnaisena saatavilla on 33,3 kW:n / 45 hv:n moottori. Tässä päästöstandardin V-taso toteutettiin asentamalla dieselhiukkassuodatin (DPF) yhdessä dieselin hapetuskatalyysaattorin (DOC) kanssa. Tällä tekniikalla urealiuoksen (DEF) lisääminen on tarpeetonta. Koko moottoriyksikkö, pakokaasujen jälkikäsittely mukaan lukien, tulee Yanmarilta, joten kaikki komponentit sopivat täydellisesti toisiinsa ja järjestelmän regenerointi tapahtuu automaattisesti oikeassa lämpötilassa.



Sähköinen pysäköintijarru.
Uudessa sähköisessä seisontajarrussa on sekä automaattisen pidon että hill hold -toiminto. Jarru aktivoituu automaattisesti, kun kone on pysähdyksissä, ajosuunta neutraalilla tai kuljettaja poistuu istuimeltaan. Seisontajarru vapautetaan myös automaattisesti, kun kone käynnistetään kaasupolkimen avulla. Jarrut voidaan tietenkin aktivoida tai vapauttaa myös manuaalisesti kytkimellä.



Paineenalennus 3. hydraulipiirille.
T4512-kurottajassa on erikoisominaisuus hydraulisten lisälaitteiden kytkemiseen ja irrottamiseen: kolmannen toiminnon paineen vapautus painikkeen avulla, joka on kätevästi teleskooppipuomissa ulkopuolella. Näin eri lisälaitteiden vaihto käy vieläkin nopeammin ja tehokkaammin. Tämä toimii virran ollessa kytkettynä virtalukosta tai moottorin ollessa käynnissä. Lisäksi helpokäyttöiset flat face -liittimet ovat jo vakiona.



Hyvä työskentelyilmasto.
Uudessa T4512:ssa myös työskentelyilmastoa on parannettu: ohjaamon työskentelyilmasto on huomattavasti parannettu asentamalla uusi, entistä tehokkaampi lämmitys- ja ilmanvaihtojärjestelmä, jossa on puhallin, raitisilmasuodatin ja hyvin sijoitetut ilmansuuttimet. Erityisesti korkeissa ulkolämpötiloissa suosittelemme valinnaisena saatavilla olevaa ilmastointia. Lisäksi sekä suuri ylempi oven ikkuna että takaikkuna voidaan avata raolleen tuuletusta varten. Edeltäjänsä tapaan ylempi oven ikkuna voidaan myös avata täydet 180 ° ja lukita ohjaamon takaosaan.



Tekniset tiedot ja mitat.	
MOOTTORIN TIEDOT	
Moottorin valmistaja	Yanmar
Moottorin tyyppi	3TNV80FT
Sylinteri	3
Moottorin teho maks. kW/hv	18,4 / 25
Maks. kierrosluvulla r/min	2 600
Iskutilavuus cm ³	1 226
Pakokaasustandardi	V
Pakokaasun jälkikäsittely	-
MOOTTORIN TIEDOT, VALINNAINEN	
Moottorin valmistaja	Yanmar
Moottorin tyyppi	3TNV86CHT
Sylinteri	3
Moottorin teho maks. kW/hv	33,3 / 45,3
Maks. kierrosluvulla r/min	2 600
Iskutilavuus cm ³	1 568
Pakokaasustandardi	V
Pakokaasun jälkikäsittely	DOC/DPF
PAINOT	
Käyttöpaino (standardi) kg	2 750-2 900
Hyötykuorma (maks.) kg	1 250
AJONEUVON TIEDOT	
Ajonopeus (valinnainen) km/h	0-20 (30)
Polttoainesäiliön tilavuus l	33
Hydrauliikkaöljysäiliön tilavuus l	36
HYDRAULIJÄRJESTELMÄ	
Ajohydrauliikan paine bar	380
Työhydrauliikan tuotto l/min	28,6 (41,6-70)
Työhydrauliikan paine bar	220
MITAT	
Standardirenkaat	10.0/75-15.3 AS ET-40 Starco
Kokonaispituus kauhalla mm	3 944
Korkeus ohjaamon kanssa mm	1 995
Kauhan korkeuden maks. korkeus mm	4 537
Kokonaisleveys mm	1 564
Sisäsäde mm	951



WEIDEMANN

designed for work

Weidemannin tuotevalikoima.



Monitoimiset Hoftracs®.

Tehokas apuri moneen käyttötarkoitukseen.
Innovaatiomme: täyselektroninen 1160 eHoftrac®.



Voimakkaat pyöräkuormaajat.

Valinnaisesti joko kuormauspuomilla tai teleskooppipuomilla.



Kompaktit kurottajat.

Ylös korkeuksiin optimaalisella vakaudella.



Lisälaitteet ja renkaat.

Weidemann-koneesi muuttuu monikäyttöiseksi työkaluksi! Jokaiseen tehtävään optimaaliset lisälaitteet ja sopivat renkaat.



WM.EMEA.10336.V01.FI/10/2020

Weidemann GmbH

Mühlhäuser Weg 45 - 49
34519 Diemelsee-Flechtdorf
Saksa
Puh. +49(0)5631 50 16 94 0
Fax +49(0)5631 50 16 94 666
info@weidemann.de
www.weidemann.de